

R O M Â N I A
JUDEȚUL MUREȘ
CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL TÎRGU MUREȘ

H O T Ă R Ă R E A nr. 215
din 13 noiembrie 2008

privind modificarea „Normelor de organizare a transportului public de persoane în municipiul Tîrgu Mureș” aprobate cu modificari prin Hotărârea Consiliului local municipal nr. 46/30.09.2004

Consiliul local municipal Tîrgu Mureș, întrunit în ședința ordinară de lucru,

Văzând Expunerea de motive a Primarului municipiului Tîrgu Mureș nr. 2.443 din 11.11.2008 prezentată de Administrația domeniului public – Serviciul de coordonare a transportului public rutier, privind modificarea „Normelor de organizare a transportului public de persoane în municipiul Tîrgu Mureș” aprobate cu modificari prin Hotărârea Consiliului local municipal nr. 46/30.09.2004,

Având în vedere prevederile Legii nr. 92/19.04.2007 și ordinul OMIRA nr. 353/03.12.2007, ale Hotărârii Consiliului local municipal nr. 46/2004,

În temeiul prevederilor art. 36, alin. (1), art. 45, alin. (1) și art. 115, alin.(1), lit. ”b” din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată,

h o t ă r ă ș t e

Art. 1. Se aprobă modificarea „Normelor de organizare a transportului public de persoane în municipiul Tîrgu Mureș” aprobate cu modificari prin H.C.L.M. nr. 46 / 2004, acestea fiind cuprinse în anexa Nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre .

Art. 2. Se însărcinează Administrația domeniului public – Serviciul de coordonare a transportului public rutier să prezinte Consiliului local municipal Tîrgu Mureș în ședința ordinară din februarie 2009 o Informare privind modul de implementare a prevederilor ***Normelor de organizare a transportului public de persoane în municipiul Tîrgu Mureș*** cu propunerile corespunzătoare de modificare a acestora, dacă va fi cazul.

Art. 3. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul municipiului Tîrgu Mureș prin Administrația domeniului public - Serviciul de coordonare a transportului public rutier.

Președinte de ședință
jrs. Vlas Florin

Contrasemnează
Secretarul Municipiului Tîrgu Mureș
Cioban Maria

Norme de organizare a transportului public de persoane în municipiul Tîrgu Mureş

CAPITOLUL I. GENERALITĂȚI

1.1.Definiție:

Serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate este transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor OUG 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.102/2006 , cu modificări ulterioare , sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform prevederilor Legii 92/2007 . (**TEXT VECHI : se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare, sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform prevederilor prezentei legi;**)
- b) se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a unei localități, în cazul transportului local .
- c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către consiliul local .
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate , în jud. Mureș .
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Legea nr. 92/2007 . (**TEXT VECHI : pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;**)
- g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile stabilite prin normele de aplicare elaborate de Ministerul Administrației și Reformei Administrative) și aprobate prin ordin al ministrului, denumite în continuare Norme.

Pe raza municipiului Tîrgu Mureş activitatea de transport public de persoane prin curse regulate va fi monitorizată de un dispecerat comun pentru toți operatorii de transport autorizați de Primăria municipiului Tîrgu Mureş. La capetele principale de linie va fi asigurat câte un dispecerat care va viza foile de parcurs ale tuturor operatorilor, care desfășoară activitate de transport persoane în municipiul Tîrgu Mureş.

Fiecare transportator autorizat de Primăria municipiului Tg.-Mureş este obligat să respecte **ciclograma comună** întocmită de Autoritatea de Autorizare din cadrul Primăriei Tîrgu Mureş – “Serviciul de coordonare a transportului public rutier.

Modificările ulterioare aduse ciclogramei de transport pentru municipiul Tg.-Mureș se fac cu de către Autorității de Autorizare din cadrul Primăriei Tîrgu Mureș – “ Serviciul de coordonare a transportului public rutier”, în concordanță cu necesitățile de optimizare a transportului public local.

1.2 Serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate speciale este transportul public efectuat tur-retur, pe rute și cu programe de transport prestabilite de către beneficiarul serviciului de transport sau de către cel care a angajat serviciul privind transportul unor persoane sau al unor grupuri de persoane, și anume: transportul copiilor, elevilor și studenților la și de la instituțiile de învățământ, transportul salariaților la și de la instituțiile la care sunt salariați sau transportul angajaților unui operator economic la și de la locul de muncă și trebuie să întrunească cumulativ următoarele condiții:

- a) se execută cu autobuze deținute în proprietate, înmatriculate în județul respectiv, sau în baza unui contract de leasing, pe baza unor programe de circulație stabilite de către cel care a angajat transportul cu operatorul de transport rutier;
- b) se execută de către un operator de transport autorizat așa cum acesta este definit și autorizat conf. prevederilor legii nr. 92 / 2007 . **(TEXT VECHI :se execută de către un operator de transport astfel cum este definit și licențiat conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;)**
- c) persoanele transportate se îmbarcă și se debarcă în stații stabilite special, în locul unde își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședință;
- d) operatorul de transport rutier încasează de la beneficiarul transportului sau de la cel care a angajat transportul contravaloarea serviciului stabilită în conformitate cu prevederile contractului de transport încheiat între aceștia;
- e) persoanele transportate se legitimează pe baza legitimației de serviciu valabile.

1.3. Obiectivul normelor :

Prezentele norme au ca scop realizarea unui sistem de transport public de persoane care să permită optimizarea legăturilor între zonele de maxim interes de pe raza municipiului, în condiții de acoperire maximă a serviciului pe tot teritoriul municipiului.

Ca obiectiv secundar, se urmărește realizarea unor legături de transport optime între municipiu și localitățile limitrofe sau aflate în imediata apropiere, localități ce fac parte din zona de interes economic a municipiului Tîrgu Mureș, ținând seamă de propunerile autorității similare din cadrul Consiliului Județean Mureș.

1.4. Componente:

Sistemul de transport municipal se va desfășura cu **autobuze**, având o capacitate totală de minim **24** locuri . **(TEXT VECHI : Sistemul de transport municipal cuprinde următoarele tipuri de autovehicule: autobuze, minibuze și microbuze.)**

1.5. Raportul juridic:

Între Autoritatea locală, ca beneficiar și transportatorii autorizați, ca prestatori ai serviciului public de transport, se încheie contracte de gestiune directă, delegată sau alte tipuri de atribuirii stabilite prin lege iar între transportatorul autorizat și coordonatorul dispeceratului se încheie contracte de dispecerizare.

Contractele se întocmesc ținând cont de condițiile tehnico-economice și de execuție a serviciului de transport public de persoane în municipiul Tîrgu Mureș, în conformitate cu prevederile conținute de caietele de sarcini aferente fiecărui tip de serviciu prestat, prevăzute în anexele nr.1-2, care fac parte integrantă din prezentele norme .

1.6. Controlul sistemului:

Răspunderea respectării condițiilor de realizare a serviciului de transport public revine părților contractante, conform clauzelor contractului de gestiune .

Controlul respectării condițiilor de transport se face de autoritatea publica locala prin serviciile de specialitate iar pe plan intern de către serviciile sau persoanele desemnate ale operatorilor de transport precum și de către serviciile abilitate să efectueze control asupra întregii activități de transport.

Controlul tehnic al autovehiculelor se face prin organisme abilitate de lege.

Controlul financiar se exercită de autoritatea publica locala prin serviciul de specialitate si pe plan intern de către operatorii de transport, cât și de către organisme de control stabilite prin lege.

1.7. Politici tarifare:

Tarifele de călătorie maximale se stabilesc la propunerea transportatorilor autorizati prin hotarare a Consiliului local municipal.

In conditiile legii , autoritatea publica locala , aproba compensatii si facilitati , pentru categoriile de persoane care beneficiază de protecție socială.

CAP. II: CONDIȚII TEHNICE , DE EXECUȚIE ȘI FINANCIARE

2.1. Conditii tehnice:

a..Vechimea maxima admisa pentru vehiculele cuprinse in sistemul de transport municipal , cu care se va executa „Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate” va fi de maxim 12 ani . (**TEXT VECHI : Vechimea maxima admisa pentru microbuzele si minibuzele, autorizate in prezent, destinate transportului de persoane va fi de 7 ani. Reautorizarea microbuzelor și minibuzelor destinate transportului de persoane se va face începând cu 01.01.2005 numai dacă au o vechime mai mică de 7 ani;**)

b. Reautorizarea vehiculelor cuprinse in sistemul de transport municipal se va face in conditiile legale aplicabile la data reautorizarii . (**TEXT VECHI : Reautorizarea microbuzelor și minibuzelor destinate transportului de persoane se va face începând cu 01.01.2005 numai dacă au o vechime mai mică de 7 ani;**)

c. Parcul existent si autorizat cu o vechime mai mare de 12 ani, se va reautoriza, pe o perioada de maxim 6 ani, dupa care **transportatorul autorizat** este obligat sa se conformeze conditiilor de la punctual a , în caz contrar va pierde dreptul de prestari servicii respective .

d. Contractele in vigoare din domeniu la data adoptarii prezentei isi mentin valabilitatea pe perioada maxima prevazuta de legea nr. 92/2007 .

2.2. Dotarea autovehiculelor:

Autovehiculele care efectuează serviciul public de transport trebuie să dețină:

- a. Carte de identitate și certificat de înmatriculare valabile, conform legii.
- b. Inspecția tehnică periodică pentru transport de persoane, efectuată în unități autorizate conform legii, iar aceasta să fie consemnată în documentele autovehiculului.
- c. Pentru autobuze, spațiul dintre uși și elasticitatea garniturilor trebuie să fie astfel dimensionate încât să nu permită accidentarea pasagerilor la manevrarea ușilor. În plus, ușile trebuie să fie dotate cu dispozitiv de deschidere automată atunci când între ele a fost prins un corp cu grosime mai mare de 80 mm.
- d. Bare de susținere și asigurare a călătorilor, bare de sprijin la urcarea și coborârea din autovehicul, atât pe stânga cât și pe dreapta, pentru ajutorarea persoanelor cu handicap .
- e. Sisteme de ventilație naturală sau artificială a salonului, geamuri mobile, trape în plafon; instalație de încălzire a salonului pe timp friguros; instalație de iluminare a salonului.
- f. Geamuri inscriptionate, ciocane de spart geamul in suport- câte unul pe fiecare parte.
- g. Instinctor cu spuma chimica.

- h. Trusa medicala avizata de RAR, in termen de valabilitate .
- i. Lampa la scara.
- j. Inscriptiunari: plăci de traseu iluminate, amplasate în față, lateral, dreapta și spatele autovehiculului.

Conținutul plăcilor de traseu :denumirea operatorului de transport, numărul liniei, stațiile □ capăt de linie și două stații principale de pe traseul respectiv.

Înălțimea minimă a corpului de literă: 150 mm pt. numărul liniei 50 mm pt. traseu și denumirea operatorului de transport.

Grosimea minimă a corpului de literă: 20 mm pt. numărul liniei 10 mm pt. traseu și denumirea operatorului de transport

În spatele autovehiculului se amplasează cel puțin o placă cu numărul liniei, în condiții grafice similare celorlalte plăci pe traseu.

În salonul autovehiculului, în apropierea ușilor de acces, se amplasează schema traseului, incluzând: toate stațiile liniei; numărul liniei respective; sigla și denumirea operatorului; programul de funcționare.

În zona postului de pilotaj se amplasează la loc vizibil un ecuson de dimensiuni 50 x 100 mm, pe care se înscrie sigla și denumirea operatorului de transport; numele, prenumele și fotografia conducătorului auto și pe ușile de acces se va inscripționa sensul de deschidere al acestora.

În cazul transportului de copii sau elevi, plăcile de traseu vor fi inscripționate "Atenție! Transport elevi / copii".

Toate autobuzele vor avea inscripționate, prin autocolante (30 x 27 cm) lipite pe ușile laterale, denumirea operatorului de transport și numărul de înregistrare în Registrul operatorilor de transport public de persoane, ținut de Serviciul de Coordonare al Transportului Public Rutier din cadrul Primăriei municipiului Tg.-Mureș. **(TEXT VECHI : Toate autovehiculele de tip Maxi-taxi vor avea inscripționate, prin autocolante (30 x 27 cm) lipite pe ușile laterale, denumirea operatorului de transport și numărul de înregistrare în Registrul operatorilor de transport public de persoane, ținut de Serviciul tehnico-edilitar și rutier. Autovehiculele de tip maxi-taxi vor fi inscripționate pe partile laterale cu autocolante având latimea minima 10 cm pe toata lungimea lor cu o banda tip sah, galben-negru, 5x5 cm iar in fata si pe spate se va aplica un autocolant cu inscriptionarea MAXI-TAXI de dimensiunea 30 / 40 cm.)**

2.3 Siguranța transporturilor:

a. Autovehiculele nu se vor încărca peste capacitatea nominală de pasageri, înscrisă în documentele autovehiculului.

b. Autovehiculele vor fi prevăzute obligatoriu cu:

- mijloace P.S.I.

- geamuri de ieșire în caz de urgență

-ciocane de spart geamul în caz de urgență

-lanțuri antiderapante pentru roțile motoare și unelte pentru dezăpezire pe timp de iarnă.

c. Nu se admit la transport, în autovehiculele destinate transportului public de persoane: materiale inflamabile, caustice, greu mirositoare, butelii de gaz, butoaie de carbid, tuburi de oxigen, bioxid de carbon sau acetilenă, materiale explozibile, filme cinematografice neambalate în cutii metalice, materiale cu muchii tăioase sau interzise la transport conform legii, materiale sau obiecte care pot produce stricăciuni sau murdărirea autovehiculelor sau a îmbrăcăminții călătorilor , cîini fără botniță și lesă.

d. Barele de susținere și asigurare precum și banchetele și spătarele acestora să fie bine fixate în caroserie; să reziste la solicitările din exploatare și în caz de accident.

e. Se interzice deplasarea autovehiculelor cu ușile deschise sau cu pasageri aflați pe scări.

f. Se interzice, conform legii, admiterea plecării în cursă a autovehiculelor cu defecțiuni la sistemele de direcție sau de frînare precum și la sistemele de acționare a ușilor și de asigurare a calității transporturilor.

- g. Se interzice transportarea călătorilor în cabina conducătorului auto.

2.4 Calitatea transporturilor :

Operatorii de transport trebuie să asigure:

- a. Curățenia exterioară și interioară: geamuri laterale, salon, podele, scaune, bare de susținere și asigurare. Este obligatoriu ca autovehiculul să fie curat la intrarea în traseu , la începutul programului. Controlul pe plan intern se face de către operatorul de transport.

Controlul prezenței pe traseu, a tuturor autovehiculelor autorizate sa desfasoare transport de persoane in municipiul Tirgu-Mures, se face de catre reprezentantii Autoritatii Locale in echipe mixte impreuna cu Poliția , Politia comunitara , și operatori de transport . **(TEXT VECHI :Controlul prezenței pe traseu, a tuturor autovehiculelor autorizate sa desfasoare transport de persoane in municipiul Tirgu-Mures, se face prin echipe mixte Autoritate Locală, Poliție, Gardieni Publici, Jandarmi și Operator de transport.)**

- b. Asigurarea funcționării în bune condiții a sistemului de ventilație, a instalației de iluminat interior și a celei de încălzire a salonului pe timp friguros.
- c. Atitudine civilizată și orientată către călător a conducătorului auto.

2.5 Desfășurarea transporturilor:

Operatorii de transport au următoarele obligații:

I. În cazul operatorilor de transport pe raza municipiului Tg.-Mureș

- a. Respectarea condițiilor privind programul de circulație, frecvența, capacitatea de transport și toate condițiile prevăzute în contractul de transport.

b. Realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a unui autovehicul aflat în cursă, să ia măsuri de înlocuire imediată a acestuia.

- c. Oprirea în toate stațiile autorizate.

d. Eliberarea stațiilor de autovehiculele defecte, care necesită reparații de orice fel.

e. Echiparea stațiilor cu indicator de stație, conform legii; cu orarul de circulație a autovehiculelor conform ciclogramei. Stabilirea stațiilor se face de către comisia municipală de circulație, la cererea beneficiarilor transportului sau a operatorilor de transport. Marcajul rutier al stațiilor se face de către Autoritatea publică locală.

- f. Transferul călătorilor se realizează numai în stațiile amenajate

g. Încărcarea autovehiculului cu pasageri numai în limitele înscrise în documentele autovehiculului.

h. Fiecare operator de transport va institui o ținută decentă pentru conducătorii auto, obligatorie în timpul serviciului.

i. Biletul pentru autobuze se va compune din două părți: cupon și bilet , cuponul va fi reținut de către taxator sau șofer. Biletul se păstrează de către călător pentru control. **(TEXT VECHI : Biletul pentru microbuze MAXI-TAXI se va compune din două părți: cupon și bilet , cuponul va fi reținut de către șofer. Biletul se păstrează de către călător pentru control.Toate evidentele vânzărilor de bilete se vor face de către fiecare colaborator în parte, urmând ca centralizarea**

acestora să se realizeze de către operatorul de transport și operatorul de transport □ Asocierea pentru transportul urban de călători SC Transport Local SA □ SC Siletina Impex SRL □. Legitimatiile de calatorie se elibereaza odata cu incasarea contravalorii acestora la urcarea in autovehicul.)

II. În cazul operatorilor care efectuează servicii de transport interurban

Pentru curse regulate între municipiului Tg.-Mureș și alte localități, transportul de persoane se va executa în baza autorizației special eliberate în acest sens de către Serviciul de Coordonare al Transportului Public Rutier din cadrul Primăriei municipiului Tg.-Mureș. Pentru fiecare operator de transport capătul de linie este autogara autorizată licențiată de către Autoritatea Rutieră Română, iar stațiile sunt cele autorizate de către Primăria municipiului Tg.-Mureș, conform anexei nr. 2

Alte opriri sunt interzise pe raza municipiului Tg.-Mureș.

III. Pentru transportul internațional de călători plecările se fac din autogările autorizate pentru acest tip de transport, **fără alte opriri** pentru urcarea/coborârea călătorilor pe raza municipiului Tg.-Mureș.

2.6. Conducătorii auto:

Trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a. Să posede permis de conducere potrivit categoriei de autovehicul pe care îl conduce.
- b. Să nu fi avut permisul de conducere anulat sau dreptul de a conduce suspendat pentru consum de băuturi alcoolice în ultimi 3 ani.
- c. Să nu fi fost condamnat prin hotărâre judecătorească definitivă pentru una dintre infracțiunile prevăzute în codul rutier.
- d. Să aibă ținută corespunzătoare în timpul serviciului și comportare civilizată față de călători.

2.8. Condiții financiare și de administrare:

- a. Tipărirea, distribuirea, evidența biletelor și abonamentelor este de competența operatorilor de transport.
- b. Operatorii întrețin relațiile cu distribuitorii de bilete și abonamente. Toate litigiile apărute între aceștia vor fi soluționate fără implicarea Autorității locale.
- c. Compensițiile se acordă de către autoritățile competente potrivit legii.

CAPITOLUL III TENDINȚE ȘI PERSPECTIVE

Direcția principală de dezvoltare a serviciului de transport public municipal este creșterea calității serviciului, prin:

- creșterea gradului de acoperire a rețelei
- creșterea calității autovehiculelor
- creșterea confortului călătorilor
- reducerea duratei călătoriei

Alte obiective de perspectivă sunt :

1. Reducerea poluării prin dotarea operatorilor cu autovehicule cu motoare performante, puțin poluante; montarea de dispozitive care îmbunătățesc randamentele motoarelor sau care reduc emisia de gaze poluante.
2. Realizarea unui sistem de comunicații între dispecerat și autovehiculele aflate pe trasee.
3. Colaborarea cu mijloacele media locale pentru anunțuri legate de desfășurarea traficului auto în general și a transportului public, în special.
4. Achiziționarea de noi mijloace de transport în comun

CAPITOLUL IV. AUTORIZAȚIILE DE TRANSPORT

4.1. Eliberarea autorizațiilor

a. Autorizația de transport este documentul în baza căruia operatorul de transport, semnat al contractului de transport, obține dreptul de execuție a transportului public de persoane prin curse regulate pe unul sau mai multe trasee nominalizate prin contract. Autorizația nu este transmisibilă.

b. Autorizația de transport se eliberează de către Administrația Domeniului Public, Serviciul de Coordonare al Transportului Public Rutier din cadrul Primăriei municipiului Tg.-Mureș, în baza contractului de gestiune și a contractului de dispecerare, și se vizează anual.

c. Procedura de eliberare a autorizației de transport necesită depunerea la Serviciul de Coordonare al Transportului Public Rutier din cadrul Primăriei municipiului Tg.-Mureș a unui dosar cuprinzând următoarele documente, în copie:

- cererea operatorului de transport pentru obținerea autorizației,
- certificatul de înmatriculare la Registrul Comerțului și actele constitutive, din care să rezulte ca societatea are ca obiect de activitate transportul de persoane;
- licența de transport eliberată de Autoritatea Rutieră Română
- certificat de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului;
- copia conforma a licenței de transport pentru fiecare vehicul autorizat;
- lista autovehiculelor deținute, avizate pentru circulația pe drumurile publice, și care se vor autoriza;
- chitanța de achitare a taxei de eliberare a autorizației de transport.

4.2. Pentru eliberarea autorizațiilor de transport se percepe o taxă anuală, în valoare de 200 RON.

(TEXT VECHI : Pentru eliberarea autorizațiilor de transport se percepe o taxă anuală, în valoare de 1.000.000 lei)

4.3. Renunțarea la autorizația de transport

Renunțarea la autorizația de transport din inițiativa operatorului de transport se poate face în mod unilateral sau în următoarele situații:

- a) Încetarea activității operatorului de transport
- b) Lipsa bazei materiale pentru executarea transportului

4.4 Suspendarea autorizației de transport

Se face de către organul emitent în cazul în care nu mai este valabil unul din documentele de la punctul 4.1.lit. c) .

Pierderea, distrugerea sau furtul autorizației de transport se declară în termen de 3 zile, la sediul emitentului și se va elibera în condițiile legii un duplicat .

4.5. Retragera Licenței de traseu

Retragerea licenței de traseu, se efectuează de către organul emitent, pe baza probelor furnizate de echipele de control desemnate mai sus, în următoarele condiții :

a) Nerespectarea condițiilor prevăzute în HCL / 2008 privind efectuarea transportului urban de călători după cum urmează : **(TEXT VECHI : Nerespectarea condițiilor prevăzute în HCL 65 / 2002 privind efectuarea transportului urban de călători, cu suspendarea autorizației de transport pe termen de 30 zile)**

- b) Reclamații întemeiate și repetate ale călătorilor, privind calitatea prestării serviciului de către operator ,constatate de catre echipele de control , cu procesele verbale aferente .
- c) În cazul repetarii abaterilor , de la punctul a) ; b) survenite pe acelasi traseu , in termen de 30 de zile in numar mai mare de 10 , duce la retragerea licentei de operare pe traseul respectiv. Operatorul este obligat sa asigure traseul cu vehiculele necesare efectuării lui o perioada de de 60 de zile , perioada necesara pentru atribuirea traseului respectiv unui alt operator de catre Primaria municipiului Tg.-Mures .
- d) Licenta de traseu retrasă se poate reacorda la cererea operatorului de transport o singură dată.

CAPITOLUL V. CONTROLUL

5.1. Echipele de control ale autoritatii locale

5.2. Ofiterii si agentii de politie , impreuna cu reprezentanti ai autoritatii locale .

5.3. Agenții Poliției Comunitare. impreuna cu reprezentanti ai autoritatii locale .(**TEXT**

VECHI :Gardienii publici)

5.4. Echipele mixte de control

CAPITOLUL VI. SANCTIUNI

6.1. Sanctiunile contravenționale se aplică de către:

- a) Reprezentanți ai Autorității locale Municipale Tg.-Mures
- b) ofițerii și agenții de poliție
- c) agenții Poliției Comunitare
- d) echipele mixte de control

6.2. Constituie contravenție și se sancționează după cum urmează:

- a) Nerespectarea prevederilor autorizației de transport, se sancționează cu suspendarea acesteia pe o perioadă de 1 - 3 luni, și cu amendă de la 300 - 500 RON , aplicată operatorului de transport, parte contractantă.
- b) Efectuarea de către conducătorul auto a transporturilor publice de persoane fără bilete de călătorie sau cu bilete nevalabile, cu amendă de la 500 – 1.000 RON .
- c) Oprirea autovehiculelor care efectuează transport public de persoane în alte locuri decât cele autorizate de Primăria municipiului Tg.-Mureș în acest scop, cu amendă de la 1000 - 3000 RON.
- d) Nerespectarea ciclogramei comune de funcționare pusă la dispoziție de Serviciul de Coordonare al Transportului Public Rutier din cadrul Primăriei municipiului Tg.-Mureș cât și a modului de desfășurare a activității de transport public de persoane monitorizat de dispeceratul comun pentru toți operatorii de transport autorizați de Primăria municipiului Tg.-Mureș, se sancționează cu amendă de la 1.000 – 3.000 RON.
- e) Dacă în termen de 10 zile de la constatarea și sancționarea abaterii operatorul de transport nu se conformează prevederilor anterior menționate se va proceda la anularea autorizației de transport.
- f) Nerespectarea timpilor de parcurgere a unui traseu, prevazuti in ciclograma, se sanctioneaza cu amenda de la 1000 la 2000 RON
- g) Sustragerea de la avizarea foii de parcurs la fiecare cursa de catre dispecerul de serviciu, aflat la capatul liniei, se sanctioneaza cu amenda de la 300 la 500 RON.
- h) Nerespectarea conditiilor stabilite de catre Serviciul de coordonare a transportului public rutier privind frecvența și timpii de plecare de la capătul liniei precum si intrarea si oprirea in statiile prevazute in ciclograma se sanctioneaza cu amenda de la 200 la 400 RON.

- i) Sustragerea calatorilor de la plata legitimatiilor de calatorie se sanctioneaza cu amenda de la 600 - 1000 RON. Cuantumul amenzii se poate modifica de organele abilitate conform prevederilor legale.

(TEXT VECHI : a)Efectuarea de transporturi fără autorizația de transport eliberată de Primăria municipiului Tg.-Mureș sau cu autorizația expirată, cu amendă de la 50.000.000 □ 100.000.000 lei, în conformitate cu Ordonanța nr. 86 din 30 august 2001, privind serviciile de transport public local de călători

b) Nerespectarea prevederilor autorizatiei de transport, se sancționează cu suspendarea acesteia pe o perioadă de 1 □ 3 luni, și cu amendă de la 3.000.000 lei □ 6.000.000 lei aplicată operatorului de transport, parte contractantă.

c) Efectuarea de către conducătorul auto a transporturilor publice de persoane fără bilete de călătorie sau cu bilete nevalabile, cu amendă de la 2.000.000 - 4.000.000 lei.

d) Încărcarea autovehiculului cu pasageri peste limita înscrisă în documentele acestuia cu amendă de la 800.000 la 1.200.000 lei.

e) Oprirea autovehiculelor care efectuează transport public de persoane în alte locuri decât cele autorizate de Primăria municipiului Tg.-Mureș în acest scop, cu amendă de la 2.000.000 - 4.000.000 lei.

f) Nerespectarea ciclogramei comune de funcționare pusă la dispoziție de Serviciul tehnico-edilitar și rutier din cadrul Primăriei municipiului Tg.-Mureș cât și a modului de desfășurare a activității de transport public de persoane monitorizat de dispeceratul comun pentru toți operatorii de transport autorizați de Primăria municipiului Tg.-Mureș, se sancționează cu amendă de la 10.000.000 □ 20.000.000 lei.

Dacă în termen de 10 zile de la constatarea și sancționarea abaterii operatorul de transport nu se conformează prevederilor anterior menționate se va proceda la anularea autorizației de transport.

g) Nerespectarea timpilor de parcurgere a unui traseu, prevazuti in ciclograma, se sanctioneaza cu amenda de la 1.000.000 la 2.000.000 lei

h) Sustragerea de la avizarea foii de parcurs la fiecare cursa de catre dispecerul de serviciu, aflat la capatul liniei, se sanctioneaza cu amenda de la 5.000.000 la 7.000.000 lei.

i) Nerespectarea conditiilor stabilite de catre Serviciul de coordonare a transportului public rutier privind frecvența și timpii de plecare de la capătul liniei precum si intrarea si oprirea in statiile prevazute in ciclograma se sanctioneaza cu amenda de la 2.000.000 la 4.000.000 lei

j) Sustragerea calatorilor de la plata legitimatiilor de calatorie se sanctioneaza cu amenda de la 600.000 la 1.000.000 lei. Cuantumul amenzii se poate modifica de organele abilitate conform prevederilor legale.

achitarea amenzii se face la caseria Primariei Tîrgu Mures in contul RO 48 TREZ 47621220203 XXXXX.

special creat in acest sens.Contravenițiile stabilite prin prezenta hotărâre se constata si se sanctioneaza prin proces-verbal de catre personalul cu atributii de control si sanctionare prevazut la cap.V si cap.VI pct.6.1.

Contravenientul este obligat sa prezinte agentului constatator, la cerere, actul de identitate ori, in cazul contravenientilor straini sau cetateni romani cu domiciliul in strainatate, pasaportul, seria si numarul tichetului de inscriere a contraveniilor.

In cazul in care contravenientul refuza sa se legitimeze, agentul constatator poate apela la organele de politie, jandarmi sau gardieni publici.

Pentru contravențiile savarsite de minorii care au implinit 14 ani minimul și maximul amenzilor stabilite se reduc la jumătate.

Impotriva procesului-verbal de constatare a contravenției se poate face plangere, în termen de 15 zile de la data comunicării acestuia.

Plangerea se depune la organul din care face parte agentul constator și va fi însoțită de copia procesului-verbal de constatare a contravenției.

Contravențiile stabilite prin prezentele Norme le sunt aplicabile prevederile Ordonanței Guvernului nr.2 / 2001 privind regimul juridic al contravențiilor.

CAPITOLUL VII. DISPOZIȚII FINALE

Fac parte din prezentele Norme, următoarele:

Anexa nr.1 Caiet de sarcini al licenței de traseu

Anexa nr.2 Stații pentru operatorii de transport care prestează servicii de transport persoane între municipiul Tg.-Mureș și localitățile învecinate

ANEXA NR.2

Stații pentru operatorii de transport **(transportatorii autorizați)**
care prestează servicii de transport persoane
între municipiul Tg.-Mureș și localitățile învecinate

1. Pe drumul E60 - str. Gheoghe Doja:

la intrarea în Tg.Mureș	- în fața imobilului nr. 243 (stația Hipermarket Auchan),
la ieșirea din Tg.Mureș	- în fața imobilului nr. 300 (S.C. Azomureș S.A.)

2. Pe drumul E60 - Bd. 1 Decembrie 1918:

la intrarea în Tg.Mureș	- între imobilele nr. 269 - 271,
la ieșirea din Tg.Mureș	- în fața imobilului nr. 220

3. Pe strada Livezeni:

la intrarea în Tg.Mureș	- între imobilele nr. 65 - 67
la ieșirea din Tg.Mureș	- în fața imobilului nr.12

4. Pe strada 22 Decembrie:

la intrarea în Tg.Mureș	- în fața imobilului nr. 49
la ieșirea din Tg.Mureș	- în fața imobilului nr. 30 A

5. Pe strada Voinicenilor:

la intrarea în Tg.Mureș	- în fața imobilului nr. 83
-------------------------	-----------------------------

la ieșirea din Tg.Mureș - în fața imobilului nr. 94

6. Pe strada Tisei:

la intrarea în Tg.Mureș - vis-a-vis de imobilul nr. 60

la ieșirea din Tg.Mureș - în fața imobilului nr. 60

Stații pentru operatorii de transport care prestează servicii de transport persoane între municipiul Tg.-Mureș și localitățile învecinate